

AUTODIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD URBANA



Mide el estado situacional de las políticas de la Movilidad Urbana en municipios. Está compuesto por 8 dimensiones:

 PLANIFICACIÓN	 NORMATIVA	 MOVILIDAD ACTIVA	 TRANSPORTE PÚBLICO
 MOVILIDAD INTELIGENTE	 ORDENAMIENTO VIAL	 SEGURIDAD VIAL	 CONTROL Y FISCALIZACIÓN

PUNTUACIÓN

En el caso de dos respuestas

Negativa

0pt

Positiva

3pt

En el caso de tres respuestas

Negativa

0pt

Media

2pt

Positiva

3pt

En el caso de cuatro respuestas

Menos del 24%

0pt

Entre el 25% y 49%

1pt

Entre el 50% y 74%

2pt

Más del 75%

3pt



PLANIFICACIÓN

1.1 ¿El municipio cuenta con una dimensión de movilidad en el código de ordenamiento urbano?

No	Solo carga/ solo personas	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.2 ¿El municipio cuenta con un sistema de vialidades jerarquizadas en el código de ordenamiento urbano ?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.3 ¿El municipio cuenta con un área específica que centralice la movilidad urbana?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.4 ¿Existe un plan maestro de transporte de personas y cargas?

No	Solo cargas / solo personas	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.5 ¿El plan maestro se encuentra publicado y actualizado?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.6 ¿El municipio cuenta con una zona planificada para la actividad logística (zona de actividad logística, centro de distribución, centro de transferencia de cargas, etc.)?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.7 ¿El municipio mantiene instancias de coordinación con municipios vecinos y/o con autoridades metropolitanas?

No	Solo con autoridades metropolitanas / solo con municipios	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



1.8 ¿El municipio planifica intervenciones que integren los diferentes modos de transporte (estaciones de intercambio)?

No

Si, pero es
insuficiente

Si

1.9 ¿El municipio recolecta información para registrar el flujo de la movilidad del área urbana /regional o metropolitana y se encuentra actualizado dentro de los últimos 5 años?

No

Si

1.10 ¿El municipio realiza alianzas con otros organismos para obtener información sobre dichos flujos?

No

Si



NORMATIVA

2.1 ¿El municipio está adherido a la Ley Provincial de Tránsito?

No

Si

2.2 ¿El municipio cuenta con normativa (ordenanzas/otros) actualizada en los últimos 5-7 años que regule el transporte de personas?

No

Si

2.3 ¿El municipio cuenta con normativa (ordenanzas/otros) actualizada en los últimos 5-7 años que regule el transporte de cargas?

No

Si



2.4 ¿El municipio cuenta con procesos de otorgamiento de licencias para las líneas de buses municipales (licitaciones)?

No

Si

2.5 ¿El municipio cuenta con una regulación específica para taxis/remises?

No

Si

2.6 ¿El municipio regula los nuevos medios de transporte como monopatín, monopatín eléctrico, etc.?

No

Si

2.7 ¿El municipio regula los nuevos modos de transporte de personas, servicios y carga como Rappi, Cabify, Uber?

No

Si



MOVILIDAD ACTIVA

3.1 ¿Ejecutan políticas públicas (programas, proyectos) para incentivar los desplazamientos a pie, en bicicleta o en transporte público desalentando el uso del vehículo particular?

No

Si

3.2 ¿Existen calles de exclusión vehicular en el centro para priorizar los desplazamientos a pie?

No

Si

3.3 ¿Qué porcentaje de veredas y caminos peatonales tiene rampas?

Menos del 24%

Entre el 25% y 49%

Entre el 50% y 74%

Más del 75%



3.4 ¿Cuenta con equipamiento mobiliario urbano en la vía pública que fomente el tránsito peatonal (bancos para descanso) ?

No

Si

3.5 ¿El municipio está adaptado para la movilidad de personas con discapacidad a través de herramientas como semáforo para ciegos, etc?

No

Si

3.6 ¿Desde el municipio fomentan la movilidad en bicicleta a través de bicisendas / ciclovías o lineamientos urbanos para su circulación?

No

Si

3.7 ¿Existe un sistema público de bicicletas compartido?

No

Si

3.8 ¿Cuenta con infraestructura/equipamiento para estacionamiento de bicicletas en centros de intercambio y áreas centrales?

No

Si



TRANSPORTE PÚBLICO

4.1 ¿Considerando una distancia de 500 metros a las paradas, qué porcentaje del territorio urbanizado está cubierto por el transporte público?

Menos del 24%

Entre el 25% y 49%

Entre el 50% y 74%

Más del 75%

4.2 ¿Existe un medio de pago único (boleto /tarjeta /pase) que se pueda utilizar en diferentes modos de transporte?

No

Si



4.3 ¿Qué porcentaje de las paradas de transporte tienen protección (techos, laterales cubiertos) y están acondicionadas (luz, señalética, asiento)?

Menos del 24%

Entre el 25% y 49%

Entre el 50% y 74%

Más del 75%

4.4 ¿En el municipio existen carriles segregados para transporte público?

No

Si

4.5 ¿El municipio cuenta con centros de espera y regulación para transporte público (terminales cabeceras)?

No

Si

4.6 ¿Qué porcentaje de la red de infraestructura del transporte público está adaptado a personas con movilidad reducida?

Menos del 24%

Entre el 25% y 49%

Entre el 50% y 74%

Más del 75%

4.7 ¿La extensión de la malla vial es suficiente para el servicio de transporte público del municipio?

No

Si

4.8 Si tienen localidades "satélites", ¿Estas se encuentran conectadas con la ciudad cabecera a través del transporte público?

No

Si

4.9 ¿El municipio cuenta con una planificación de reemplazo de modos contaminantes por modos limpios del transporte público?

No

Si



MOVILIDAD INTELIGENTE

5.1 ¿Existe un centro de monitoreo sobre control de tránsito o integran el control de tránsito al centro de operaciones del municipio?

No

Si

5.2 ¿El municipio cuenta con un sistema de monitoreo/georeferenciación del transporte público?

No

Si

5.3 ¿El municipio cuenta con aplicaciones digitales sobre el transporte público para uso del vecino?

No

Si

5.4 ¿El municipio brinda información en tiempo real para los usuarios del transporte público?

No

Si

5.5 ¿Existe información en tiempo real del estado del tránsito en la vía pública (cartelería)?

No

Si

5.6 ¿Si cuentan con semáforos, están coordinados entre sí?

No

Solo en algunos tramos

Si



ORDENAMIENTO VIAL

6.1 ¿El municipio cuenta con estrategias de ralentización del tránsito? (por ejemplo área 30, traffic calming, bandas sonoras, etc.)

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6.2 ¿El municipio cuenta con una estrategia de reorganización del tráfico?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6.3 ¿Existe un tratamiento particular para áreas de flujo intenso como salida de colegios, eventos masivos, etc.?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6.4 ¿El municipio cuenta con cruces peatonales protegidos (sendas peatonales, pasarelas elevadas, túneles)?

No	Si, pero es insuficiente	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6.5 ¿De las intersecciones peligrosas identificadas, qué porcentaje tiene un proyecto de ordenamiento de regularización del tráfico?

Menos del 24%	Entre el 25% y 49%	Entre el 50% y 74%	Más del 75%
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6.6 ¿Cuenta con cartelería (vertical y/u horizontal) de señalización vial / tránsito y la cobertura es suficiente?

No	Si, pero es insuficiente	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6.7 ¿El municipio regula el estacionamiento para autos?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



6.8 ¿El municipio regula el estacionamiento para motos?

No

Si

6.9 ¿Tiene identificado la cantidad de barreras urbanas (barreras ferroviarias, grandes predios, autopistas) que interrumpen la movilidad dentro del ejido urbano?

No

Si

6.10 ¿El municipio cuenta con un plan para reducir las travesías urbanas?

No

Si

6.11 ¿Qué porcentaje de la malla vial urbana del municipio está pavimentada?

Menos del 24%

Entre el 25% y 49%

Entre el 50% y 74%

Más del 75%

6.12 ¿El municipio realiza periódicamente mantenimiento de la red vial?

No

Si, pero es
insuficiente

Si

6.13 ¿En el municipio existe una red vial de tránsito pesado reglamentada?

No

Si

6.14 ¿El trazado de la red vial es suficiente y adecuado para la circulación de tránsito pesado?

No

Si



6.15 ¿El municipio cuenta con estación de ruptura de cargas?

No

Si, pero es
insuficiente

Si

6.16 ¿En la zona urbana, tiene horarios y zonas definidas para la carga y descarga de los servicios de provisión de bienes?

No

Si, pero no
se cumplen

Si, y se
cumplen



SEGURIDAD VIAL

7.1 ¿El municipio cuenta con un Observatorio/oficina de Seguridad Vial?

No

Si

7.2 ¿El municipio lleva un registro de accidentes viales?

No

Si

7.3 ¿El registro de accidentes identifica sectores recurrentes definidos o puntos negros (cruce de avenidas, esquinas, rotondas específicas, etc.)?

No

Solo algunos

Si

7.4 ¿El municipio lleva un registro de la cantidad de fallecidos en siniestros viales?

No

Si



7.5 ¿El municipio cuenta con protocolo de actuación ante siniestros viales?

No

Si

7.6 ¿El municipio lleva un registro de la cantidad de vehículos secuestrados?

No

Si

7.7 ¿El municipio lleva un registro de la cantidad de licencias de conducir emitidas?

No

Si

7.8 ¿El municipio da cursos de capacitación para el manejo de motos previo al otorgamiento de la licencia?

No

Si

7.9 ¿El municipio exige aprobación de curso teórico y práctico para el otorgamiento de licencias de conducir de motos?

No

Si

7.10 ¿El municipio cuenta con pista para realizar evaluaciones prácticas para otorgar licencias de conducir de moto?

No

Si

7.11 ¿El municipio exige aprobación de curso teórico y práctico para el otorgamiento de licencias de conducir de autos?

No

Si



7.12 ¿El municipio cuenta con pista para realizar evaluaciones prácticas para otorgar licencias de conducir de auto?

No

Si

7.13 ¿El municipio realiza campañas de prevención relacionadas con el cumplimiento de las normas de tránsito?

No

Pocas veces

Si

7.14 ¿El municipio realiza capacitaciones para choferes de transporte público?

No

Pocas veces

Si



CONTROL Y FISCALIZACIÓN

8.1 ¿El municipio tiene agentes de control de tránsito?

No

Si, pero son insuficiente

Si

8.2 ¿Los agentes de control reciben capacitación específica para desarrollar su tarea?

No

Medianamente

Si

8.3 ¿El municipio cuenta con elementos de fiscalización para tránsito pesado tales como balanzas, verificadores de gases, verificadores de ruidos, entre otros?

No

Si, solo algunos

Si



8.4 ¿El municipio realiza un control semestral al estado de las unidades de transporte público?

No	Si, pero con menor frecuencia	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8.5 ¿El municipio realiza controles periódicos de seguros en vigencia de las unidades de transporte público?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8.6 ¿El municipio lleva un registro del nivel de infracciones?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8.7 ¿Qué porcentaje de las infracciones emitidas se procesan?

Menos del 24%	Entre el 25% y 49%	Entre el 50% y 74%	Más del 75%
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8.8 ¿El municipio lleva un recuento de la cantidad de autos registrados en el territorio?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8.9 ¿El municipio lleva un recuento de la cantidad de motos registradas en el territorio?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8.10 ¿El municipio realiza control de uso de casco?

No	Si, pero es insuficiente	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8.11 ¿El municipio realiza control de alcoholemia?

No	Si, pero es insuficiente	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



8.12 ¿El municipio realiza control vehicular de taxis y remises?

No

Si

8.13 ¿El municipio realiza control de licencias de taxis y remises?

No

Si

8.14 ¿El municipio utiliza elementos de monitoreo patentes y fiscalizadores de velocidad?

No

Si

**TOTAL 252
PUNTOS**

**PUNTAJE
RESPUESTAS**

252 PUNTOS = 10

**PUNTAJE
DEL 1 AL 10**

Índice construido en base a metodología "Construcción Colaborativa de Autodiagnósticos", basada en el aporte de expertos y referentes en la materia



*Fundación
Metropolitana*