

MANIFIESTO METROPOLITANO

PROPONEMOS

- Identificar como espacio metropolitano el territorio delimitado por la ruta provincial número seis y la costa del Río de la Plata, sin perjuicio de escalas menores que determinadas situaciones puedan reclamar.
- Adoptar la articulación y la cooperación como principios rectores en la definición de determinadas políticas públicas y el afianzamiento de la coordinación interjurisdiccional entre los distintos niveles de gobierno.
- Planificar colectivamente un destino común hacia y para la integración social de todos los habitantes de la Metrópolis Buenos Aires, desde los espacios gubernamentales incorporando actores de organizaciones sociales y comunitarias, académicos, militantes, de empresas, cámaras y sindicatos, todos desde sus propios intereses y responsabilidades.
- Promover la coordinación y gestión de determinadas políticas sectoriales naturalmente regionales a través de la planificación centralizada en un marco adecuado de descentralización operativa.
- Reconocer y ponderar los antecedentes y las capacidades instaladas en la comunidad metropolitana en orden al conocimiento, los desempeños laborales y profesionales, la cultura y la capacidad de emprender, en orden a profundizar la eficacia en el planeamiento y gestión de desarrollo de la Gran Buenos Aires.
- Incorporar criterios redistributivos en materia socioeconómica y de preservación y cuidado del ambiente como componentes integradores tanto de políticas públicas como de decisiones de mercado.

PRETENDEMOS

1. **La constitución de la Región Metropolitana Buenos Aires**, mediante la suscripción de un Convenio, en el marco del Art. 124 de la Constitución Nacional entre la Nación, la Provincia y la Ciudad de Buenos Aires y los 40 municipios del Gran Buenos Aires y el borde periurbano.
2. **La creación de una Agencia Metropolitana de Planificación** para gestionar y operar de manera participativa los acuerdos que suscriban las jurisdicciones en el abordaje de problemas comunes y soluciones.
3. **Coordinación y financiamiento regional de la salud** operando con el foco puesto en un sistema equitativo de calidad y cobertura universal que permita superar la baja articulación de las relaciones interjurisdiccionales entre Nación, Provincia y Ciudad.
4. **La coordinación de políticas de seguridad** a través de una más efectiva coordinación entre jurisdicciones en el accionar judicial y de las fuerzas de seguridad, una mayor participación ciudadana, acciones que favorezcan la conciencia colectiva de respeto por los derechos humanos, mejoras de las instituciones y una mejor reglamentación y control de la seguridad privada.

5. **La oferta coordinada de educación superior** como resultado de una mesa de formadores desde el diagnóstico del perfil socio-productivo de la metrópolis y los requerimientos de la competitividad regional sistémica deseada para el mediano y largo plazo.
6. **Un régimen de suelos que asegure a todos el derecho a la ciudad** a través de la urgente revisión o creación de legislación provincial y nacional, sancionando normas útiles para lograr un hábitat social y ambientalmente sustentable.
7. **Un sistema de áreas verdes** mediante la creación del Sistema Metropolitano de Parques y áreas verdes, planteado como intervención positiva en el territorio compatible con actividades recreativas, deportivas, educativas, cada vez más demandadas.
8. **Un sistema de gestión integral de Residuos Sólidos Urbanos** mediante la suscripción de un nuevo convenio interjurisdiccional que reemplace al vigente desde 1978 y por el cual se regule el ciclo completo de los residuos, desde la generación hasta la disposición final, fortaleciendo las responsabilidades de todos los actores involucrados.
9. **La cobertura universal de agua potable y saneamiento**, mediante la profundización de la cooperación entre Nación y Provincia y usuarios en general, más un redoblado esfuerzo para conseguir financiamiento.
10. **Una Autoridad Metropolitana de Transporte Público**, con marco legal federal vigente por ratificación de la Provincia y la Ciudad de Buenos Aires e incorporación por adhesión de los municipios; y plenas atribuciones de planificación y poder de policía sobre el transporte de escala metropolitana en todos sus modos.
11. **La integración tarifaria, física y de gestión del transporte público**, promovida por la Comisión Nacional de Regulación del Transporte e implementada por las autoridades hoy competentes con especial urgencia y sin esperar la constitución de la Autoridad.
12. **Un sistema portuario regional**, creado por acuerdo interjurisdiccional entre las jurisdicciones con competencia portuaria, orientado a integrar los servicios portuarios al modelo de competitividad regional.
13. **Una planificación conforme cuencas hidrológicas para su recuperación y saneamiento**, ejecutadas por las autoridades existentes para la Cuenca Matanza-Riachuelo y la Cuenca del Reconquista con fuerte y efectiva participación de la comunidad.
14. **Una coordinación de centros productivos y de abastecimiento**, desde el compromiso de los actores económicos para identificar los lineamientos centrales hacia la competitividad regional y, a partir de ellos, acordar las cooperaciones sectoriales público-privadas necesarias para lograrla.
15. **El impulso de políticas específicas para el Borde Periurbano** a través de las cuales Nación, Provincia y Municipios promuevan un espacio para la permanencia y la funcionalidad de la ciudad en términos de conservación de la naturaleza, oxigenación, producción de agua y energía, ocio, recreación, seguridad alimentaria, habitación, trabajo y sumidero de residuos.