Fundación Metropolitana

Resumen Ejecutivo
Foro Metropolitano XVIII

"Construyendo Futuro para Argentina"

2021

Índice

ÍNDICE

01
Acerca del Foro Metropolitano

02.
Apertura Institucional

04.
Hacia la inserción laboral de los jóvenes

05.
La Agenda Ambiental

07.
Políticas de Estado para el Hábitat y el Desarrollo Federal

09.
Transporte para el Desarrollo Federal

11.
Gobiernos Locales

13.
El Futuro de Argentina / Clausura Foro

SOBRE EL FORO

Foro Metropolitano
Edición 2021

CONSTRUYENDO FUTURO PARA LA ARGENTINA
24 Y 25 DE NOVIEMBRE

18VA EDICIÓN

El futuro nos enfrenta a una enorme incertidumbre. No sólo a causa de la pandemia y sus impactos a escala global, sino también debido a la triple crisis climática, de representatividad y de hábitat que se nos hace cada día más patente.

En este contexto, es vital que la política y la sociedad civil aúnen esfuerzos para abordar estos desafíos en conjunto.

Con este fin surge el Foro Metropolitano, un espacio de debate e intercambio organizado por la Fundación Metropolitana que reúne a los actores políticos, privados, del tercer sector y de la academia comprometidos con la formulación y ejecución de programas y proyectos capaces de hacerle frente a estas problemáticas.

Como organizadora, la Fundación Metropolitana pone a disposición de la sociedad sus más de 20 años de experiencia generando diagnósticos, impulsando propuestas y articulando proyectos con entidades de todos los sectores, con la voluntad y el deseo de ser útiles a toda la comunidad.

APERTURA INSTITUCIONAL

AF

“Todavía falta mucho. En este momento de “pos pandemia” debemos trabajar aún más en mayores niveles de cooperación regional para fortalecer el AMBA como región en conjunto” - Agustín Forchieri

LD

“El cambio climático tiene una oportunidad enorme para el desarrollo de cooperación y articulación intermunicipal” - Lucas Delfino

GU

“Nos hemos instalado en ese nicho para poder contribuir en las políticas públicas. Debemos reflexionar sobre el diálogo y las experiencias que se pueden capitalizar mejor para fortalecer las gestiones públicas” - Gastón Urquiza.

DC

“Las cosas que cambiaron desde el Foro 2020 al Foro 2021 fueron la discusión por el ejercicio pleno de la competencia originaria de la CABA, el reconocimiento nacional del poder de los intendentes del conurbano, la relevancia electoral del Área Metropolitana en la política nacional y el incremento de la investigación científica sobre la dinámica metropolitana, en particular sobre el Área Metropolitana de Buenos Aires". - Daniel Cravacuore

HACIA LA INSERCIÓN LABORAL DE LOS JÓVENES

El panel comenzó con la presentación de una entrevista entre **Matías Kulfas** y **Gastón Urquiza.** En ella, el ministro comentó acciones que se vienen desarrollando desde su área *"este año pusimos en marcha el Plan de Desarrollo Productivo Argentina 4.0 que busca reducir la brecha digital entre empresas grandes y PyMes, estamos trabajando mucho en digitalizar la actividad del sector privado"*. En esta línea, Kulfas afirmó *"sin estrategia productiva el futuro nos pasa por encima, seremos, una vez más, espectadores de una película donde habrá éxito en otros países y seremos meros tomadores de tecnología"*.

A su vez, hizo hincapié en la brecha de género a la hora de pensar el desarrollo productivo y el empleo *"nos propusimos crear un Gabinete de género donde vamos a involucrar a todas las áreas del ministerio para que implementen programas y los ejecutemos con perspectiva de género"*, comentó.

Con respecto a la crisis climática, Kulfas describió el Plan de Desarrollo Productivo Verde donde *"pensamos en una transición ecológica que llevará tiempo, para reconvertir las tecnologías contaminantes en otras que no lo sean, reconvertir el sistema de transporte y generar energías limpias. Argentina tiene todas las condiciones para ser parte de la revolución verde porque contamos con recursos como el litio, clave para la generación de vehículos eléctricos no contaminantes"*, afirmó.

> *"21 de cada 2 desocupados de la Argentina es un o una jóven menor de 30 años. Y dentro de la distinción por género, las mujeres tienen un 50% de desocupación más alta que los hombres".*

En línea con los números que el ministro brindó, **Darío Romano** realizó un pequeño encuadre para que el resto de los panelistas preparen sus exposiciones. *"El*

18.7 % de los jóvenes menores de 30 años se encuentras desempleados. La fragilidad en esta franja etaria se debe a la precariedad y los altos niveles de informalidad. Antes de la pandemia, casi el 50% de los jóvenes tenía trabajo informal", destacó.

Ya en la ronda de exposiciones, **Leonardo Di Pietro** comentó *"debemos acompañar a los jóvenes generando incentivos para que las empresas puedan registrar a sus empleados. También debemos brindar a los jóvenes capacitaciones formales e informales para impulsar la reinserción laboral"*.

> *"18.7 % de los jóvenes menores de 30 años se encuentran desempleados. La fragilidad en esta franja etaria se debe a la precariedad y los altos niveles de informalidad. Antes de la pandemia, casi el 50% de los jóvenes tenía trabajo informal"*

Luego, fue el turno de **Matías Weisz** quien brindó la perspectiva desde el sector privado. "*Las nuevas tecnologías plantean un nuevo escenario para el trabajo formal donde la gente puede entrar y salir en base a su disponibilidad. Rompe un poco con la idea de una jornada fija de 8 horas de corrido ya que las personas pueden determinar cómo y cuándo trabajar*", afirmó.

En esta línea, el encargado de políticas públicas de Uber comentó que "*vemos servicios que se ofrecen para que las personas puedan adaptar su trabajo a sus vidas, donde hay una oportunidad y un interés de los jóvenes en este tipo de modalidades de trabajo*". Finalmente, afirmó "*también vemos que muchos usuarios trabajan 20 hs entonces comprendemos que este trabajo puede ser un suplemento para otros trabajos. Para muchas personas esta es una primera aproximación a la formalización del trabajo ya que están registrados como monotributistas en una categoría para transporte"*.

A continuación, **Paula Coto** comentó cómo trabajan desde su ONG. *"Existe una problemática real que desde Chicas en Tecnología nos interpela que tiene que ver con el bajo acceso, la baja permanencia y la baja promoción de mujeres en las áreas de tecnología e innovación. El recorrido de las mujeres en este tipo de áreas es particularmente complejo, y eso dificulta su inserción en el mercado laboral"*, afirmó.

Frente a esta brecha de género en las áreas de tecnología, Coto destacó *"el 33% de la matrícula en las áreas que son de ciencia y tecnología son mujeres, pero si vamos a las áreas relacionadas a la programación y al software solo el 16% de la matrícula lo son"*. De esta manera, *"la incorporación de las mujeres y diversidades dentro de los espacios productivos mejora ampliamente los desarrollos de tecnología, porque es una tecnología que está orientada a resolver problemáticas comunitarias e incorpora otras miradas"*, afirmó.

Para cerrar su exposición, Coto comentó *"lo que las jóvenes están buscando son oportunidades reales de progresar dentro de una carrera, y lo que encontramos es que menos del 20% de las mujeres que trabajan en tecnología alcanzan roles de liderazgo"*.

Finalmente, fue el turno de **Mónica Sladogna** quien comentó la cuestión de la brecha laboral con los jóvenes de bajos recursos. *"Con la pandemia aparece una nueva desigualdad sumando a otras desigualdades. Debemos reconstruir las redes sociales del mercado y estatales para acompañar a los jóvenes de bajos recursos"*, afirmó.

AGENDA AMBIENTAL

El panel comenzó con una bienvenida institucional por parte de **Pablo Mesa,** quien realizó la bienvenida y dio el marco teórico para que los panelistas comiencen sus exposiciones.

El primer panelista fue **Francisco Sánchez,** quien brindó la perspectiva desde el gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. El funcionario comentó *"estamos dentro de un nuevo sistema donde la sociedad se muestra en el centro de este paradigma de reconversión verde". Frente a este contexto, Sánchez comentó lo que se viene realizando desde su dirección "promulgamos la ley de economía circular para que sea transversal a todas las empresas y todos los gobiernos que tenga la CABA".*

Luego, fue el turno de **Dana Oyarzabal** quien brindó la perspectiva desde los movimientos de la sociedad civil al afirmar "*desde Jóvenes Por el Clima entendemos que el cambio se realiza con la acción social y no desde un ministerio*". A su vez, comentó "es fundamental la participación ciudadana para la toma de decisiones en las as políticas ambientales. Desde Jóvenes *por el Clima, trabajamos mucho en línea con el Acuerdo de Escazú para que se pueda lograr".*

También realizó algunos aportes sobre la ley de envases que se está trabajando en el Congreso *"la economía circular se trata de que todos los recursos se mantengan en la línea de producción. Por eso, es fundamental que se promulgue una ley de envases integral e inclusiva para poder fortalecer este proceso"*, comentó.

A continuación, **Azul Schvartzman** también realizó aportes desde las organizaciones de la sociedad civil "*las demandas ciudadanas están yendo más rápido que la forma en que los gobiernos están solucionando las problemáticas. Es vital que esos dos sectores se alineen y avancen a la par*", afirmó. A su vez, realizó algunos comentarios sobre políticas que se realizan desde el gobierno de CABA que podrían replicarse a lo largo del país "*la CABA tiene un programa interesante de adaptación y mitigación al cambio climático. Es importante que el resto de las ciudades del país implementen programas de ese estilo en línea con el Acuerdo de París*".

Por último, fue el turno de **Cristina Maiztegui** quien afirmó *"de acuerdo a la forma en que el mundo se fue ordenando en el siglo XX, en el Sur Global se superpone la agenda del XX con el XXI. La primera tiene que ver con los derechos, el acceso a alimentos y viviendas, etc. Mientras que la nueva agenda aborda el fenómeno de las migraciones, el género y el abordaje de la crisis climática"*. Es por ello que *"debemos hacer estrategias de planificación con diversos escenarios a futuro. La diversidad de escenarios posibles debido al dinamismo de la sociedad en el mundo es vital,"* afirmó.

A su vez, afirmó *"hay que consolidar este modelo de desarrollo sustentable garantizado por nuestra carta magna. El mismo debe ser interpretado como un desafío para priorizar la producción nacional de bienes y servicios por encima de los modelos de especulación financiera"*. Por último, realizó una pequeña reflexión sobre el rol que cumple el área metropolitana en esta transición hacia el desarrollo sostenible *"hablar de una ciudad sustentable, como puede ser la CABA, no puede ser analizada recortada de lo que es la realidad del Área Metropolitana. Hay que dar una integralidad de región para pensar la sustentabilidad en conjunto"*, concluyó.

CEM

Centro de Estudios Metropolitanos (CEM)

Es un aliado estratégico de la Fundación y un Consorcio de Cooperación conformado por la Universidad Nacional Arturo Jauretche, la Universidad Metropolitana para la Educación y el Trabajo y la Universidad Nacional de Hurlingham.

Eco House Global

Es una organización sin fines de lucro especializada en educación, política, economía y voluntariado para la sostenibilidad.

Jóvenes Por el Clima

Es un movimiento social y político encabezado por la juventud del país que lucha por revertir los efectos de la crisis climática.

POLÍTICAS DE ESTADO PARA EL HÁBITAT Y EL DESARROLLO FEDERAL

Con el objetivo de encuadrar el diálogo sobre algunos ejes, **Pugliese** señaló que es importante reconocer que en los últimos tiempos se han ido instalando perspectivas de políticas públicas en materia de hábitat y vivienda que "*nos deben enorgullecer*". *"Tanto la integración sociourbana de villas y asentamientos como la política nacional de suelo urbano suponen avances sustantivos"* comentó el moderador. Por ello, propuso ordenar el panel en torno a tres preguntas: ¿dónde estamos parados en términos de concreciones y avances?, ¿cuáles son los principales obstáculos y desafíos para avanzar? y ¿qué otras herramientas hacen falta para ampliar las políticas de hábitat que tenemos?

Al inicio de su intervención en el panel, Scatolini aseguró que *"se están analizando criterios preventivos en términos de políticas públicas, para anticiparnos en el mediano y largo plazo a posibles situaciones de informalidad"*.

En ese sentido, detalló que desde el Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat lanzaron un *"Plan Nacional de Suelo Urbano, con la idea de generar suelo de calidad a mejores precios, que puedan revertir profundamente el comportamiento de exclusión, especulación, retención y no dinamización del suelo que impone habitualmente el mercado"*.

Y seguidamente agregó: "Hemos puesto recursos nacionales para la creación de lotes con servicios en distintos puntos del país y lo vinculamos con el programa Procrear, el modelo más virtuoso. Recuperamos así esa política de prestar dinero con fondos públicos nacionales a través de un sistema que aplica para los tomadores el coeficiente de variación salarial entre los criterios para el ajuste de las cuotas, en lugar de aplicar criterios netamente financieros. De esta forma, estamos volviendo a dar confianza a la

ciudadanía".

Finalmente, el funcionario nacional afirmó: *"Entendemos que con el Estado solo no alcanza. Necesitamos poner en marcha el país, y el sector privado tiene que cumplir un rol como dinamizador de la economía"*.

A continuación, **Goytia** reflexionó acerca de cómo la pandemia puso aun más en evidencia el problema y demandas de los barrios populares y la necesidad de avanzar con políticas de mejoramiento y urbanización de estos barrios. Sobre los disparadores del diálogo comentó: *"hubo avances importantes, por ejemplo, contar con una ley es muy relevante para dar cierta institucionalidad"*. Sin embargo, sobre los problemas mencionó *"creo que tenemos dificultades para avanzar en la urbanización de barrios que existen sobre suelo de dominio privado, y en los barrios que están en áreas de baja calidad ambiental o muy mala accesibilidad"*. Por ello, expresó que es muy necesario contar con políticas preventivas, en las que también tienen un rol fundamental los municipios para la gestión del suelo.

Luego, desde la perspectiva del tercer sector, **Fisch** comentó: *"a las* organizaciones nos cuesta mucho que se nos escuche en el momento de pensar los programas definitivos". En este sentido, desde su experiencia señaló que la dificultad más grande para pensar en políticas de hábitat es la alineación de los estados locales, provinciales y nacionales, entendiendo que trabajar de manera colaborativa contribuye mucho en la integración de los barrios.

Por último, fue el turno de **Mraida** quien planteó líneas de trabajo en la Ciudad de Buenos Aires. *"Desde el 2016, a partir de la sanción de distintas leyes de urbanización, venimos llevando a cabo procesos de integración sociourbana en CABA con distintos niveles de intervención"* expresó el funcionario. En términos de una mirada integral que contemple la dimensión habitacional, urbana y desarrollo productivo/comercial, el presidente del IVC habló sobre las experiencias del Barrio 20, Rodrigo Bueno y el Playón de Chacarita. Finalmente, planteó desafíos y oportunidades que existen en materia habitacional, como la complejidad de las transiciones en los barrios y el acompañamiento y la importancia de la economía social y popular en este tipo de políticas.

cipuv
Centro de Investigación de Política Urbana y Vivienda

Centro de Investigación de Política Urbana y Vivienda

Es un aliado estratégico de la Fundación y la primera institución académica del país focalizada en política urbana y vivienda. Su objetivo es potenciar las capacidades de cada ámbito y trabajar a largo plazo en la generación de investigación rigurosa que permita aportar valor en la toma de decisiones vinculadas a cinco áreas específicas:

TRANSPORTE PARA EL DESARROLLO FEDERAL

El diálogo comenzó con la presentación de una entrevista entre **Diego Giuliano** y **Gastón Urquiza.** En ella, el secretario comentó acciones que se vienen desarrollando desde su área. *"El gran desafío del Plan de Modernización del Transporte es ejecutar programas y obras que unan a la Argentina que produce y trabaja"*, afirmó. A su vez, comentó *"en el caso de las cargas hay una distribución desequilibrada. Sólo el 5% va por vía ferroviaria, el 4% por vía fluvial y el resto va por las rutas argentinas en camiones. Hay que empezar a adaptarse a otro modelo complementario de transporte"*.

Además, realizó algunas reflexiones en relación al sector ferroviario, *"vamos hacia un modelo de participación pública y privada. Esto significa que el Estado reasume la infraestructura ferroviaria y los operadores de carga podrán inscribirse y pagar un peaje por la utilización de las vías argentinas"*, comentó.

Luego de la presentación del secretario, la moderadora del espacio - **Florencia Rodríguez** - realizó el encuadre del diálogo al afirmar "*este año decidimos aportar una mirada mucho más federal porque creemos que el desarrollo del AMBA y de la Argentina son dos caras de la misma moneda. Por eso, es fundamental que ambas patas se desarrollen a la par*".

Además, comentó "*en este desarrollo federal se nos viene el gran desafío de combinar tres cosas: el modelo productivo que necesita la Argentina, pero que se de con inclusión social y compromiso ambiental. En esta situación, el transporte y la conectividad tienen un rol estratégico ya que, en algún punto, son las venas del modelo*".

Ya en la ronda de exposiciones, **Ricardo Ferreyra** brindó la perspectiva desde su sector. "*El puerto es un nodo logístico que concentra el transporte ferroviario,*

carretero y marítimo. Uno de los desafíos del puerto de Buenos Aires es que la gran concentración del transporte carretero vaya migrando. No es que se debe eliminar, se debe complementar con otros tipos de movilidad", comentó.

Luego fue el turno de Guido Sánchez quien afirmó que *"Nosotros pensamos un desarrollo federal donde el transporte ferroviario es un complemento de otros. De algún modo es poner al modo ferroviario en un lugar donde crezca. Para ello, es fundamental trabajar junto con los puertos para mejorar la organización".*

Luego, hizo referencia a la sustentabilidad en medida ambiental y financiera al comentar que *"estamos buscando reducir un 50% el costo del flete y reducir los costos de mantenimiento de las rutas, a través de la potencialización del sector ferroviario. Mientras que, en lo ambiental, estamos analizando la posibilidad de una locomotora a base de hidrógeno y la construcción de un parque solar para minimizar el consumo eléctrico, estudiando cuáles son las principales estaciones ferroviarias de mayor consumo, para lograr la eficiencia energética".*

A continuación, Luciano Fusaro nos brindó la visión desde el sector privado donde comentó los desafíos que tiene la movilidad urbana. *"Los cambios en los patrones de la demanda se han alterado en los últimos años y, con esta salida de la post pandemia, necesitamos replantear las fuentes de financiamiento para hacer posible la movilidad"*, afirmó.

Además, dijo *"en el AMBA solo el 30% de los trabajos son teletrabajables. En este sentido, es fundamental fortalecer el transporte público. Debemos volver a estimular el uso del transporte público por todas las ventajas que tiene".*

.

Finalmente, fue el turno de Daiana Suligoy quien brindó la perspectiva de la movilidad urbana pero desde otros mecanismos de movilidad, como pueden ser los scooters. *"Los sistemas de bicicletas públicas hoy son deficitarios, no son rentables porque el sistema del transporte público en Argentina está subsidiado pero los sistemas de bicicletas no tienen subsidios así que el esfuerzo es aún mayor", comentó. Es por ello que, "no sabemos si Argentina está preparada para tener scooter y transporte público. Por eso, las empresas que vinieron se fueron*", afirmó.

GOBIERNOS LOCALES

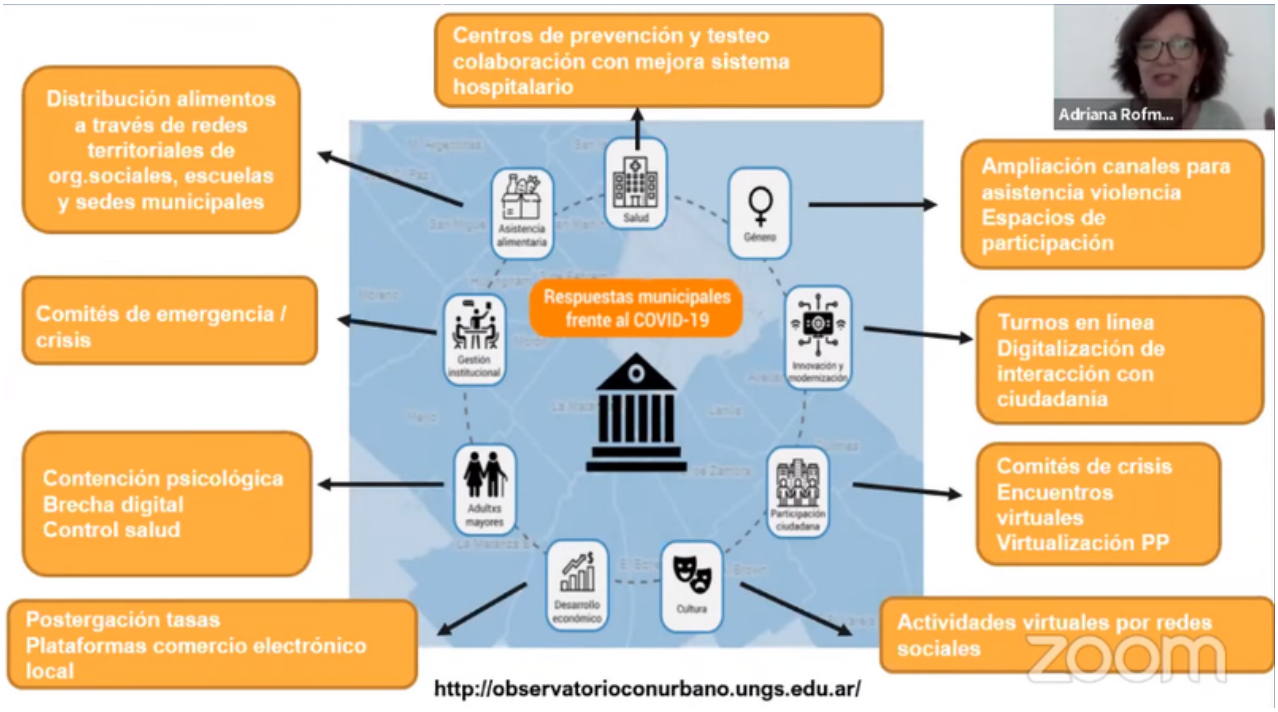
El panel comenzó con una pequeña exposición de **Adriana Rofman** quien comentó *"Me gustaría arrancar con los resultados de unos estudios que hicimos sobre los resultados de intendentes de distintos municipios del conurbano y cómo respondieron a la pandemia". En la imagen [próxima página] se pueden ver algunos de los resultados encontrados. En línea con los mismos, la especialista destacó "la pandemia puso al Estado en el lugar protagonista que para mí, le corresponde".*

Luego, fue el turno de **Rafael Prieto** quien afirmó *"El punto sobre el cual queremos poner la mirada, es la forma en que se relacionan (en términos de la demanda que van recibiendo los funcionarios) las problemáticas estructurales que atraviesan a los municipios con las demandas coyunturales".*

De esta manera, el especialista en Big Data comentó cómo se pueden utilizar estas tecnologías para responder a demandas locales. *"Nos podemos preguntar cómo gestionar, además de los problemas reales, los problemas estructurales. Los* fenómenos de percepción que están influidos no solo por cuestiones locales sino también por cuestiones de contexto alteran, modifican, refuerzan ciertas percepciones y activan determinadas demandas por sobre otras", afirmó.

A continuación, fue el turno de los intendentes donde **Marina Lesci** comentó su visión desde el municipio de Lomas de Zamora. "*En este tiempo hubo una refundación del rol de los municipios, mucho más activo, en otro tipo de políticas necesarias como la salud, la educación y la seguridad"*, destacó. De esta forma, "*la pandemia mostró el rol de los gobiernos locales como ejecutores de programas nacionales muy importantes. Por ejemplo, el 'Programa Acompañar' destinados a mujeres en situaciones de violencia*", afirmó.

A su vez, el intendente de Morón, **Lucas Ghi,** afirmó "*tuvimos que pensar los roles que tradicionalmente desempeñamos, para poner al municipio en modo pandemia y dar respuesta a la ciudadanía con la mayor celeridad posible".*



Finalmente, fue el turno de ***Rogelio Biazzi*** *quien brindó algunas perspectivas a futuro. "Estamos en un momento de incertidumbre, y por eso es importante hacer una pausa y reflexionar", comentó. "Debe darse un cambio vertical y horizontal a la hora de tomar decisiones. Hay que tejer redes, soluciones colaborativas".*

EL FUTURO DE ARGENTINA

Presentando el marco del diálogo, **Gastón Urquiza** destacó la importancia de dar este tipo de iniciativa y comentó "*la edición 18 del Foro Metropolitano contó con más de 45 panelistas a lo largo de estos dos días, donde hemos abordado temas como el empleo del futuro, la agenda ambiental y la movilidad. Estamos muy contentos de tener este nivel de expositores para nuestro evento de clausura*".

Para dar comienzo a las exposiciones de los panelistas, **Horacio Riggi** – moderador del encuentro – comenzó con una bienvenida y encuadre del diálogo: "*Tenemos una mesa muy rica, contamos con diferentes opiniones pero también diversas maneras de ver el desarrollo Argentino, o como se tiene que desarrollar un país que en algún momento fue potencia y que hoy está bastante lejos. Creo que como argentinos estamos frente a un gran desafío que nos compete a todos*".

Luego, realizó una pregunta disparadora a los panelistas para guiar la conversación "Hoy la idea es discutir sobre qué entendemos por desarrollo y cómo debemos abordarlo. Entonces, en este desafío de desarrollo argentino, ¿qué podemos esperar y a dónde tenemos que apuntar?", preguntó Riggi

Ya en la ronda de exposiciones, **Facundo Manes** declaró *"Argentina viene con problemas estructurales y crónicos. Lo que hizo la pandemia fue visibilizar más estas crisis. Argentina hace décadas que está en una trampa del subdesarrollo. Somos el país del mundo con más años de caída. El problema, en lo económico, es la falta de confianza, competitividad y productividad que se han perdido por la falta de inversión"*. De esta manera, Manes afirmó que *"Argentina necesita un plan estratégico de país pero no debe ser la propuesta de un grupo, coalición o partido político; debe incluirnos a todos. No podemos enfrentar una crisis multidimensional con las mismas fórmulas de siempre para ir al desarrollo con equidad social"*.

A su vez, comentó que es fundamental

que el país desarrolle un "acuerdo federal" para tener una hoja de ruta sobre las obligaciones y los recursos que cada región debe tener para poder lograr "el proceso de desconcentración que necesita nuestro país", destacó.

Luego, fue el turno de **Jorge Macri** quien comentó sobre la situación de su municipio y como viene desarrollando estrategias para desarrollar el distrito. "*Desde la educación inicial estamos trabajando en programación y robótica porque creemos que es el capital humano que falta en la Argentina y el mundo está buscando*", afirmó.

De esta manera, **Macri** comentó sobre la oportunidad que tienen el país para salir adelante desde la educación y el empleo "*Replantear el sistema educativo es la cuestión. Hoy la riqueza en el mundo está determinada por la agregaduría de valor, si no agregamos valor vamos a la cola de la economía en el mundo. Pero el modelo alemán, que trajimos al municipio, es el modelo que implementamos para desarrollar un sistema con foco en el empleo para que los chicos y chicas tengan un empleo cuando terminan el secundario"*, comentó. Para ello, "*debemos incentivar los oficios*", afirmó el intendente.

Para cerrar su exposición comentó "*el estado impacta en el bienestar de los ciudadanos. Puede ser un motor y fortalecedor del sector privado o un ente que asfixie al privado. Ahí es donde está la grieta Argentina".*

*A continuación, el secretario ejecutivo del COCAMBA, **Marcos Schiavi** comentó sobre las funciones que tuvo este ente en el 2021.*

En esta oportunidad comentó "*Este año la COCAMBA tuvo 2 funciones especiales. Por un lado, tener reuniones periódicas con el GCBA donde hemos consolidado una mesa de diálogo y negociación que nos permite estar cerca de algunos acuerdos interesantes. Por el otro lado, una agenda más interna de trabajo de gabinete con los miembros de la COCAMBA*".

Luego comentó un poco sobre las oportunidades que tiene este ente para participar en la salida de la Argentina hacia un camino de desarrollo. Como organismo, la COCAMBA "*debe trabajar bajo la hipótesis de cómo generar mayores redistribuciones de la riqueza dentro del AMBA*", afirmó. Es por ello que "*tenemos que pensar en los próximos 40 años, en las fortalezas y deudas de la democracia argentina*", destacó al final de su exposición.

Por último, **Martín Rappallini** habló sobre algunos problemas estructurales que tiene el país y cómo abordarlos . *"En los últimos años Crecimos en población 25 millones de los cuales 19 millones son pobres. No es que generamos pobreza, no generamos riqueza para la gente que va naciendo y se incorpora al mercado laboral"*, afirmó.

En esta línea, **Rappallini** destacó que "*en la Argentina faltan empresas*". A su vez, comentó que *"cuando hablamos de inclusión social se debe generar condiciones de empleo formalizadas sin obstruir la generación de riqueza. Es por ello que el gran desafío es cómo el Estado trabaja para fortalecer al sector privado"*, comentó.

APOYARON EL FORO

CONTACTO

FUNDACIÓN METROPOLITANA

www.metropolitana.org.ar
www.2021.forometropolitano.org.ar

info@metropolitana.org.ar

Prensa
dp@metropolitana.org.ar

Desarrollo Institucional
ta@metropolitana.org.ar
trc@metropolitana.org.ar